

**EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS, EL 25% DEL TOTAL DE SINIESTROS DE AUTOS REPORTADOS A GNP SEGUROS SE REGISTRÓ EN TEMPORADA DE LLUVIAS (JUNIO - AGOSTO). CUIDEMOS NUESTRA SEGURIDAD Y LA DE LOS NUESTROS**

- Este año, la CONAGUA pronostica mayor actividad pluvial para todo México.
- GNP Seguros reporta que tan sólo en lo que va de 2023, se han reportado más de 40 mil siniestros de los cuales el 15% se han presentado en junio y julio.
- La falta de conocimiento sobre las medidas de prevención que se deben tomar en cuenta al conducir en lluvia incrementa el riesgo de accidentes viales.

**Ciudad de México a 19 de julio de 2023.** De acuerdo con la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA), para la temporada de lluvias y ciclones tropicales de 2023 se pronostica una actividad 30% más intensa respecto a la temporada anterior en el Pacífico, mientras que en el Atlántico se espera que el promedio disminuya un 10%.

Las lluvias torrenciales, así como las inundaciones, deslizamientos de tierra, y otros efectos como los ciclones tropicales y huracanes favorecen la ocurrencia de daños y generación de situaciones de riesgo sobre todo cuando se conduce cualquier tipo de vehículo, es por ello que, en esta temporada de lluvias se deben extremar las medidas de precaución al volante.

En México, de acuerdo con el Instituto Mexicano del Transporte (IMT) en 2021, del total de accidentes de tránsito por factor 5% corresponden a “agentes naturales” como lluvia, niebla y otros agentes naturales.

Por su parte GNP Seguros reportó que, en los últimos 5 años, cerca del 25% del total de reportes de siniestros de autos se presentan en temporada de lluvias, en los meses de junio, julio y agosto.

Tan sólo en lo que va de este año, se han reportado más de 40 mil siniestros de los cuales el 15% se han presentado en junio y julio, meses que se consideran de inicio de lluvias, siendo la principal causa colisión.

También indicó que el número de siniestros por daños al vehículo causados por lluvias intensas, granizo e inundación se incrementó de 2021 a 2022 en un 13%.

GNP Seguros comparte algunas recomendaciones que contribuyen a disminuir las probabilidades de sufrir un accidente automovilístico en época de lluvias:

Riesgo vial por lluvias	Recomendaciones
<p><b>Pérdida de tracción en las llantas:</b></p> <p>La combinación del agua con el aceite que van dejando los autos produce una capa resbalosa en el asfalto que no desaparece cuando aumenta la intensidad de lluvia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disminuye la velocidad</li> <li>• Mantén el doble de distancia de frenado</li> <li>• Frena despacio para evitar que las llantas se bloqueen, al momento de frenar reduce la velocidad y bombea ligeramente el pedal hasta que los frenos respondan.</li> </ul>
<p><b>Hidroplaneacion:</b></p> <p>Se da cuando las llantas del auto pierden contacto con la superficie del asfalto y flotan sobre una película de agua. El conductor pierde el control de la dirección y frenado del auto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revisa que tus llantas cuenten con la presión de aire adecuada.</li> <li>• Reduce la velocidad, especialmente en condiciones de lluvia extrema.</li> <li>• Desacelera y procura mantenerte en un mismo carril.</li> </ul>
<p><b>Encharcamientos:</b></p> <p>Los encharcamientos son peligrosos ya que pueden dañar la transmisión y la marcha del vehículo ocasionando afectaciones serias.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elige rutas alternas que no tengan inundaciones profundas.</li> <li>• De no ser posible elegir otra ruta cruza muy despacio, y al salir del agua presiona varias veces el pedal del freno para secarlos y recuperar cuanto antes la capacidad de frenado.</li> <li>• Evita cruzar encharcamientos mayores a medio metro o puedes causar daños severos en el auto.</li> </ul>
<p><b>Poca visibilidad:</b></p> <p>Cuando la lluvia es muy tupida la visibilidad de los conductores disminuye considerablemente e incluso se vuelve nula.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enciende las luces, de ser posible también las de niebla.</li> <li>• Si es demasiado tupida la lluvia, enciende también las intermitentes</li> <li>• Realiza cambios de carril con anticipación, encendiendo las direccionales correspondientes.</li> </ul>

Para conocer más de estas medidas de prevención vial, GNP pone a disposición de los conductores su **Manual del Conductor Responsable** el cual incluye recomendaciones para reducir riesgo de accidentes considerando: acciones del conductor, conocimiento de las señales de tránsito y cuidado del vehículo. Este manual está disponible en <https://www.gnp.com.mx/responsabilidad-social/conductor-responsable-gnp#>

**Acerca de GNP:** GNP Seguros es la empresa aseguradora mexicana multirrama con 120 años de experiencia y líder en el Sector Asegurador de México. Forma parte de uno de los conglomerados empresariales más importantes de México, GRUPO BAL, el cual está constituido por instituciones de gran prestigio y destacadas en cada uno de sus sectores: seguros,

Atención a Medios: Tatiana Tovar [tatiana.tovar@gnp.com.mx](mailto:tatiana.tovar@gnp.com.mx) // Christoph Leuzinger [cleuzinger@zimat.com.mx](mailto:cleuzinger@zimat.com.mx) 777 130 41 15